

A proposito di risparmio di tempo

La questione Bretella di Sibari è un argomento che sta attirando sempre più l'attenzione della politica locale, infatti, quotidianamente si leggono articoli contenenti suggerimenti più o meno interessanti.

Analizzando, tra le righe, la relazione tecnica prodotta da RFI, si coglie nel risparmio di tempo la motivazione che alimenta e sostiene la tesi sulla fattibilità di questo intervento.

Di fatti nell'elaborato è scritto: *“Il tempo di percorrenza nello scenario di progetto con la Bretella di Sibari realizzata è di circa 22 minuti necessari per la tratta S. Marco Roggiano - Corigliano Calabro”*.

Inoltre a pag. 44 della relazione sull'analisi delle alternative, documento **RCV 00 R14RG IF0000001 A**, recita: *Il recupero complessivo sulle relazioni che interessano la bretella è ampiamente superiore a 10 minuti*.

L'acquisizione di queste informazioni mi ha incuriosito, mi sono spinto nel simulare il caso di un ipotetico viaggiatore. Partendo dalla stazione di Sibari per intercettare una freccia rossa nella stazione di Paola e diretta a Roma Termini, succede quanto di seguito illustrato:

Soluzione1. Partenza da Sibari alle ore 08:27, arrivo a Castiglione Cosentino alle ore 09:10 dove è previsto un cambio con attesa di venti minuti. Alle ore 09:30 ripartenza da Castiglione Cosentino con coincidenza a Paola e ulteriore attesa di un'ora e sei minuti in stazione prima di riprendere l'itinerario. Si giunge a Roma alle ore 14:40. Tempo totale di percorrenza sei ore e tredici minuti. Se si togliesse il tempo di sosta per i cambi pari ad un ora e ventisei minuti il tempo di percorrenza si abbatterebbe a 4 ore e 45 minuti.

Soluzione 2. Partenza da Sibari alle ore 13:25, si raggiunge Castiglione Cosentino alle ore 14:09 con un primo cambio e attesa di 21 minuti. Si riparte per Paola alle ore 14:30 dove è previsto un secondo cambio trattenendosi in stazione per ben 55 minuti. Arrivo a Roma Termini previsto per le 19:15. In questo caso il tempo di percorrenza scende a 5 ore e 50 minuti. Diminuendo del periodo di attesa si otterrebbe 4 ore e 35 minuti.

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RICERCA SCELTA VIAGGIO DATI E PAGAMENTO

Sibari → Roma Termini Modifica 6 Feb 07:00 • 1 Adulto Filtra per Principali soluzioni

08:27 Sibari 6h 13min 14:40 Roma Termini 2 cambi 70,60€

Regionale 12887 43min

SERVIZI

- Servizio di 2ª classe non prenotabile
- Treno con carrozza dotata di posto attrezzato e bagno accessibile per passeggeri su sedia a ruote. Per le località abilitate al servizio consultare l'elenco riportato sul sito www.rfi.it
- Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore.

CHIUDI

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RICERCA **SCELTA VIAGGIO** DATI E PAGAMENTO

Sibari → Roma Termini Modifica Filtra per Principali soluzioni

6 Feb 07:00 • 1 Adulto

Cambio: 20min

9:30 ● Castiglione Cosentino

9:45 ● Paola

Regionale 5556 ⌚ 15min

SERVIZI

- 2 Servizio di 2ª classe non prenotabile
- Treno con carrozza dotata di posto attrezzato e bagno accessibile per passeggeri su sedia a ruote. Per le località abilitate al servizio consultare l'elenco riportato sul sito www.rfi.it
- Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore.

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RICERCA **SCELTA VIAGGIO** DATI E PAGAMENTO

Sibari → Roma Termini Modifica Filtra per Principali soluzioni

6 Feb 07:00 • 1 Adulto

Cambio: 1h 6min

10:51 ● Paola

11:41 ○ SAPRI

11:43 ○

12:20 ○ Vallo Della Lucania-Castelnuovo

12:22 ○

12:48 ○ Battipaglia

12:50 ○

13:02 ○

Frecciarossa 9642 ⌚ 3h 49min

SERVIZI

- 4 Treno con 4 livelli di servizio: Executive, Business, Premium e Standard
- Treno con carrozza dotata di posto attrezzato e bagno accessibile per passeggeri su sedia a ruote. Per le località abilitate al servizio consultare l'elenco riportato sul sito www.rfi.it
- Treno effettuato con ETR 1000.
- Per viaggiare con i treni ALTA VELOCITA' FRECCIAROSSA è previsto il pagamento di prezzi di mercato comprensivi dell'assegnazione del posto

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RICERCA **SCELTA VIAGGIO** DATI E PAGAMENTO

Sibari → Roma Termini Modifica Filtra per Principali soluzioni

6 Feb 07:00 • 1 Adulto

12:20 ○ Vallo Della Lucania-Castelnuovo

12:22 ○

12:48 ○ Battipaglia

12:50 ○

13:02 ○ Salerno

13:05 ○

13:39 ○ Napoli Afragola

13:41 ○

14:40 ● Roma Termini

Treno con carrozza dotata di posto attrezzato e bagno accessibile per passeggeri su sedia a ruote. Per le località abilitate al servizio consultare l'elenco riportato sul sito www.rfi.it

- Treno effettuato con ETR 1000.
- Per viaggiare con i treni ALTA VELOCITA' FRECCIAROSSA è previsto il pagamento di prezzi di mercato comprensivi dell'assegnazione del posto

Le soluzioni proposte da Trenitalia sono diverse, il risultato non cambia ed ha un sintomatico effetto che esplica in modo esplicito ed esaustivo la difficoltà oggettiva che affronta un utente del servizio.

In prima battuta salta all'occhio la durata del viaggio, 5 ore e 50 minuti, c'è da specificare che questa opzione è l'alternativa più conveniente in termini di tempo. In secondo luogo, si nota il disagio di dover cambiare per ben due volte il convoglio ferroviario: Immaginiamo la fatica di salire e scendere dal treno con eventuali bagagli. In più, è reso imprescindibile ed obbligato il passaggio da Castiglione Cosentino, evitando la linea diretta verso il Tirreno.

A questo punto in attesa dell'introduzione di nuove ipotetiche linee veloci, sarebbe opportuno istituire un collegamento diretto Sibari – Paola raccordato agli orari delle frecce rosse transitanti sulla linea tirrenica.

Fermo restando che tali osservazioni e riflessioni sono del tutto personali e che ogni determinazione o proposta ufficiale deve attraversare il parere e la validazione democratica del comitato "Ritorno a Sibari" cui appartengo. Appare plausibile che volendo rivitalizzare la stazione di Sibari dovremmo premere affinché tale sito sia collegato direttamente a Paola.

Siccome l'istituzione dei treni regionali fa parte di un'intesa Regione – Ferrovie dello Stato, si dovrebbe fare leva affinché la Regione Calabria prenda in considerazione e si faccia carico di questa potenziale soluzione di collegamento.

Una rivisitazione e una conseguente ottimizzazione degli orari di arrivo e partenza, associata alla previsione di un collegamento diretto col Tirreno attraverso il bivio posto all'altezza di Montalto Uffugo, tragitto che permetterebbe di evitare il passaggio da Castiglione Cosentino, consentirebbe una riduzione dei tempi di almeno 60 minuti.



Il cerchio blu evidenzia l'esistenza della diramazione che unisce lo Ionio con il Tirreno escludendo il passaggio da Cosenza.